Online kennissessie i.s.m NLHydrogen

Hoe kom je tot een definitief investeringsbesluit?

Welkom! We starten om 11:05

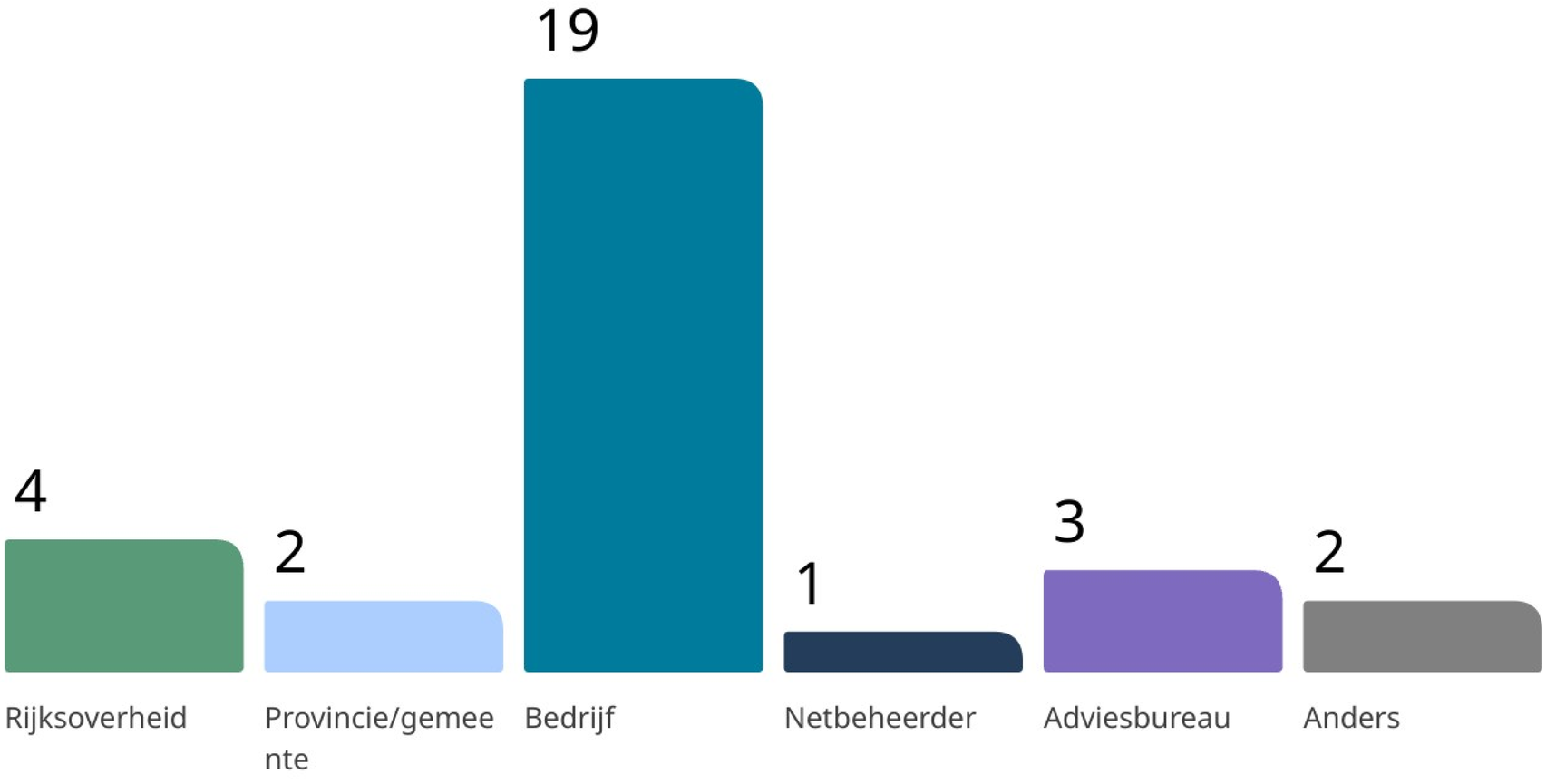
Welkom

Spelregels

- Microfoon dempen 🔇
- Vragen via de chat 💬
- Stelt iemand anders een vraag waar jij ook het antwoord op wilt weten – geef die vraag dan een duim (like) in de chat 👍
- We beantwoorden vragen zoveel mogelijk tijdens de sessie zelf ✅
- We stellen een aantal vragen via mentimeter. De code vind je boven in het scherm van elke slide met een vraag en op de volgende slide ➡

Instructions

Ik ben werkzaam bij



1 31

Agenda

1. **Ervaringen uit de praktijk**
   HyCC - David Pappie
   Fountain Fuel - Stephan Bredewold

2. **De rol van beleid en regulering bij FID's**
   Mirthe Kuenen (KGG) en Kees Verbogt (I&W)

3. **Paneldiscussie en Q&A: FID in de praktijk - uitdagingen en kansen**
   moderator: Jacqueline Vaessen (NLHydrogen)

4. **Afsluiting**

Ervaringen uit de praktijk

HyCC - David Pappie

Fountain Fuel - Stephan Bredewold

fountain fuel

NWP NLHydrogen

Fountain Fuel ontwikkelt en exploiteert een netwerk van zero-emissie energiestations
We combineren waterstof tanken en e- laden; het beste van 2 werelden.

stephanbredewold@fountainfuel.com www.fountainfuel.com

Afbeeldingen kunnen auteursrechtelijk beschermd

fountain fuel

NWP NLHydrogen

- Doorbreken kip – ei dilemma
- Nederland als basis
- Aanhaken bij EU- strategie
- Waarde-opbouw boven korte termijn rendement
- Samenwerken met stakeholders

stephanbredewold@fountainfuel.com www.fountainfuel.com

Afbeeldingen kunnen auteursrechtelijk beschermd

fountain fuel

NWP NLHydrogen

Nederland (nu nog) koplopersfunctie

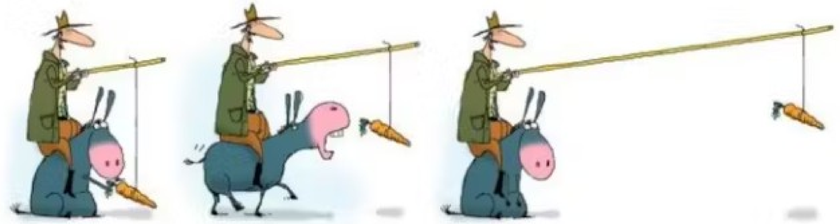
HET IS BEST VREEMD
DAT DE HUIDIGE
KENNISECONOMIE
ZO OVER
STUDEREN
DENKT

Loesje

postbus 1045
6801 BA Arnhem www.loesje.nl

subsidie-programma

Rijksdienst voor Ondernemend Nederland



stephanbredewold@fountainfuel.com www.fountainfuel.com

Afbeeldingen kunnen auteursrechtelijk beschermd

fountain fuel

NWP NLHydrogen

waterstof is onvermijdelijk >>> timing is cruciaal >>> vraag jaagt de waterstofketen aan

mobiliteit is het laaghangend fruit

stephanbredewold@fountainfuel.com www.fountainfuel.com

Afbeeldingen kunnen auteursrechtelijk beschermd

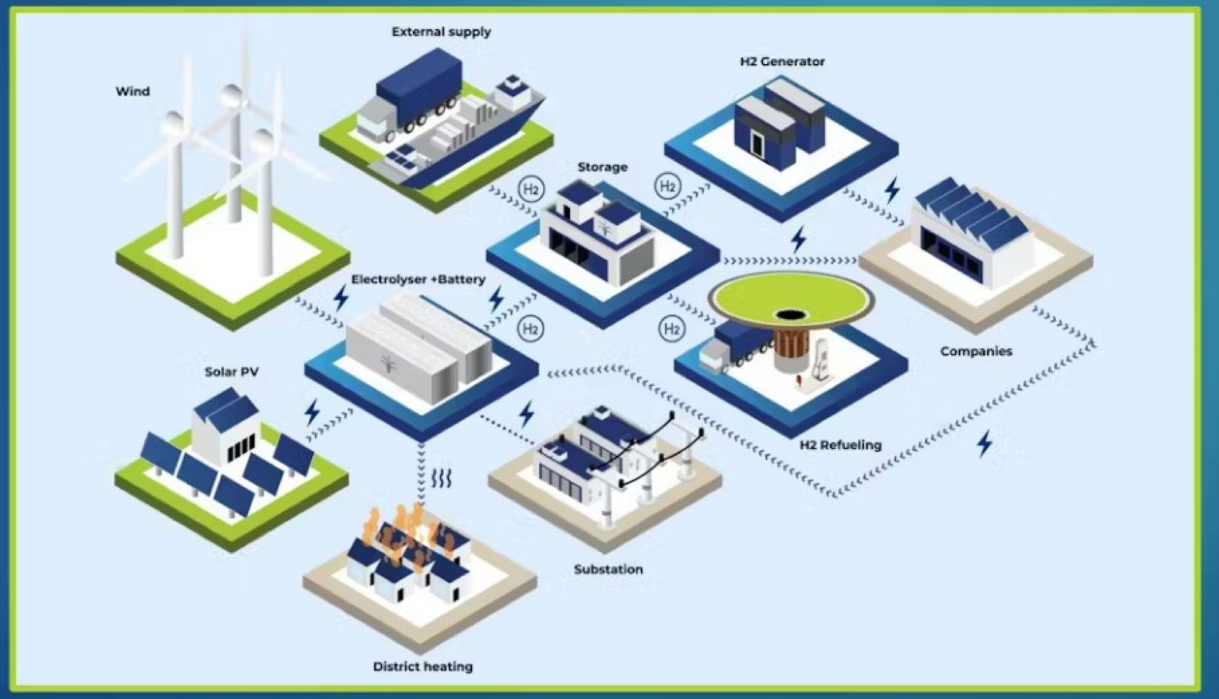
fountain fuel

Why investors believe in Fountain Fuel!

“Mobility is the low hanging fruit & can be the accelerator of the hydrogen economy”

- Feasible margins in H2 can be obtained much faster then in industry
- Smart & efficient multi-usage of plots strengthen the businesscase
- Combining investments, technique & exposure lowers the costs - increase revenues

energy-hub sollutions & new opportunities

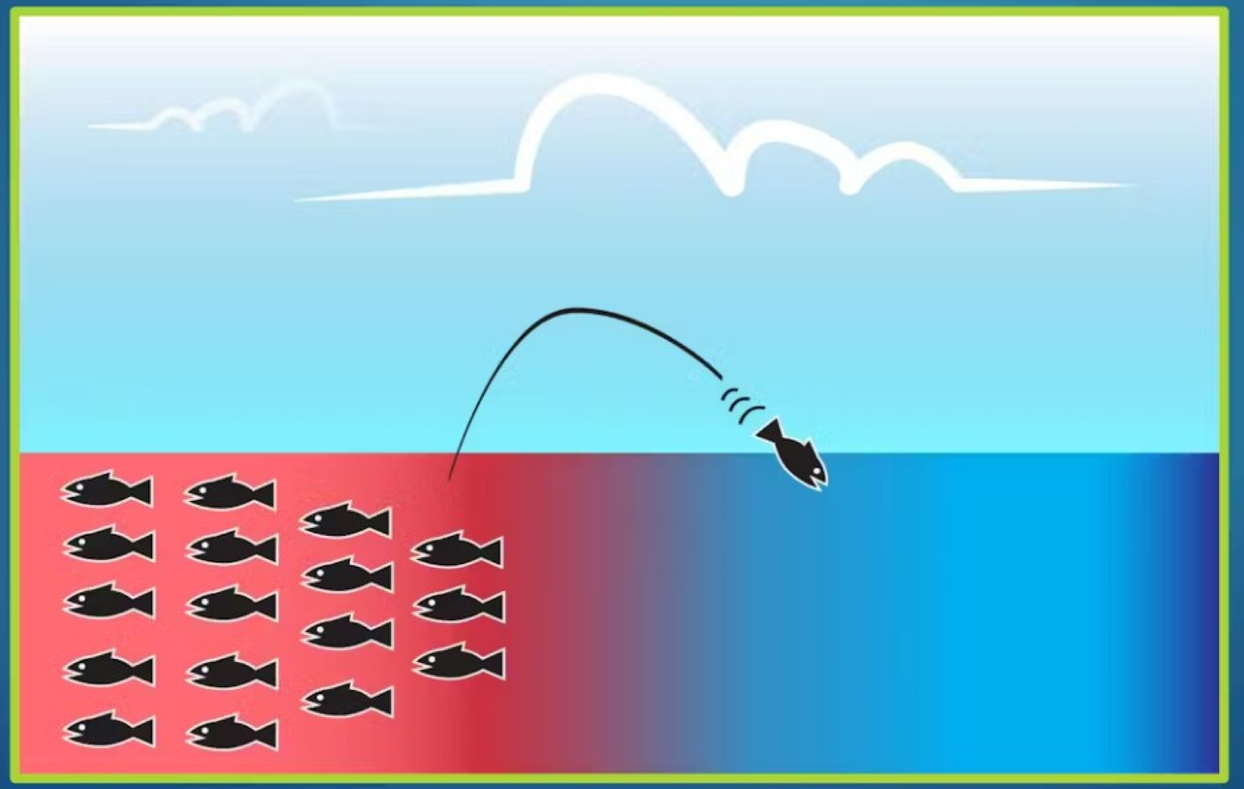


stephanbredewold@fountainfuel.com www.fountainfuel.com

Afbeeldingen kunnen auteursrechtelijk beschermd

Wij zijn een first mover

- We kannibaliseren niet ons huidige businessmodel (zoals fossiele assets)
- Alleen investeren op toplocaties
- Bouw kennis op met een betrokken team
- Lever topkwaliteit > minimaal 1000KG H2 per dag (700 & 350 bar) uptime >99%



stephanbredewold@fountainfuel.com www.fountainfuel.com

Afbeeldingen kunnen auteursrechtelijk beschermd

fountain fuel

NWP NLHydrogen

Succes

- Lef
- Lange temijn visie versus kwartaalcijfers
- Innovatie & onderscheidend vermogen
- Bereidheid een marathon te lopen

Issues

- Betrouwbare overheid
- Tunnelvisie op (batterij)-elektrische oplossingen
- Moeizame vergunningsprocedures
- Zwalkende strategie op klimaat en geopolitiek
- Wortel en stok beiden nodig

stephanbredewold@fountainfuel.com www.fountainfuel.com

Afbeeldingen kunnen auteursrechtelijk beschermd

Keuzes overheid & bedrijfsleven

Moleculen < > elektronen

Ondernemen of rentenieren

MKB < > corporates

stephanbredewold@fountainfuel.com www.fountainfuel.com

Afbeeldingen kunnen auteursrechtelijk beschermd

De rol van beleid en regulering bij FID's

Mirthe Kuenen (KGG) en Kees Verbogt (I&W)

Voor het opschalen van de nationale markt is beleid voor zowel aanbod als vraag nodig

Productie

IPCEI
- Golf 2: €785 mln

OWE
- 1: €250 mln. Projecten tot 50 MW
- 2: €998 mln. Uitslagen verwacht in juni '25
- 3 + verder: €2 mld. Ontwerp en planning n.t.b.

Hoge productiekosten hernieuwbare H2

Industrieel gebruik

Jaarverplichting industrie
- 4% in 2030. In 2027 in werking

Vraagsubsidie
- €662 mln. In 2027 beoogd. Ontwerp bevat link met productie

Onzekerheden over omvang markt/verduurzamingsroutes

Randvoorwaarden

Infrastructuur
- Backbone: nieuw uitrolplan
- Opslag in cavernes
- Import terminals
- Elektriciteitsinfrastructuur

Maakindustrie
- Innovatieprogramma's: zoals DEI+, MOOI
- Groenvermogen

Vollooprisico's infra, potentieel hoge kosten

Waterstof is voor wegmobiliteit een alternatief naast batterij-elektrisch vervoer

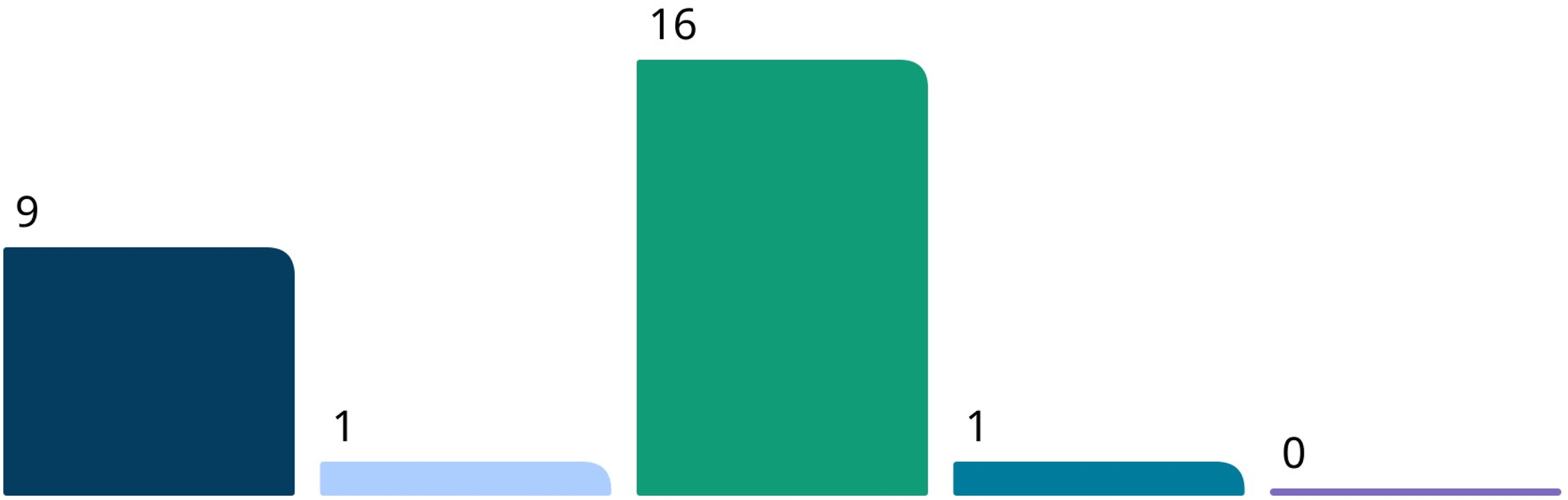
Wegmobiliteit is een relatief kleine afnemer en waterstof is niet de enige oplossing voor mobiliteit

Infrastructuur	Voertuigen (afname)	OPEX
SWiM • Realisatie H2-tankstations • 40% realisatiekosten • Jaarlijks 2024-2029	**SWiM** • Aanschaf voertuigen: trucks en (bestel)bussen • 80% meerkosten tov diesel	**Vrachtwagenheffing** • Verschil 14 ct/km tussen diesel en ZE
AFIR • Iedere 200km TEN-T en in stedelijke knooppunten	**AanZET en SSEB** • Trucks + werktuigen	**Vrijstelling accijns**
ZE-zones	**CO2-emissiereductie OEMs** • 43% in 2030	**Stimulering productie**
		REDIII • Directe inzet RFNBO 7,5 Mton
Kip-ei situatie, premature markt *Europese infra blijft achter*	*Aantal voertuigen nog beperkt*	*Hoge productiekosten* *Effect raffinageroute*

Paneldiscussie

Moderator Jacqueline Vaessen in gesprek met David Pappie, Stephan Bredewold, Mirthe Kuenen en Kees Verbogt.

Wat zien jullie als de grootste drempel richting Final Investment Decision (FID) voor een waterstofproject?



1 27

Q&A

Stel je vragen in de chat

Bedankt voor de aandacht!

Volgende kennissessie: Importbeleid

9 juli 2025