

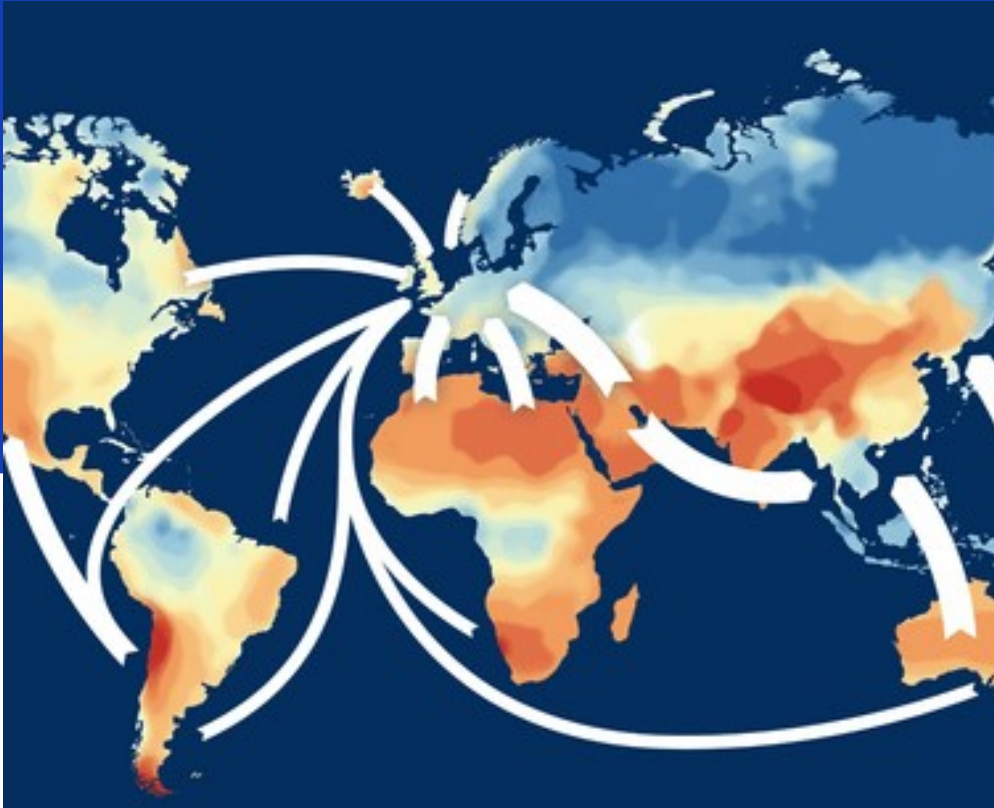


SHIP>NL sessie VII

Drs. M.C.M. Rijkers

[Start presentation](#)

Agenda SHIP>NL sessie VII 5 juli



1. Welkom
2. Deep dive: Energiediplomatie en import waterstof | Han Feenstra, Ministerie van Economische Zaken & Klimaat
3. Deep dive: StaVaZa Europees waterstof import beleid | Robert Peeters & Dirk van Hoorn, Ministerie van Economische Zaken & Klimaat
4. Deep dive: Belang en aanpak van waterstofimport gezien vanuit een CSRD perspectief | Nienke Homan, Voorzitter VNCI & CEO Impact Hydrogen
5. Afsluiting & Borrel

Huisregels

- Telefoon op 'stil'; laptop gesloten
- Vragen? Steek je hand op!
- De moderator zorgt ervoor dat je vraag beantwoord wordt (eventueel achteraf).
- Slides worden na de sessie gedeeld en zijn te vinden op [SHIPNL: Sustainable Hydrogen Import Program Netherlands | Nationaal Waterstof Programma](#)
- We bespreken uiteraard geen marktgevoelige zaken.
- Chatham house rules: De besproken informatie mag gedeeld worden, maar zonder de spreker te onthullen.

Meerjarig kennisprogramma met 5 lijnen

- In deze sessie:

| 1 Technisch economisch | 2 Beleid | 3 Markt | 4 Internationaal | 5 Omgeving |
|--|---|---|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> Inzicht in importketens productie-conversie-transport-opslag-reconversie-gebruik Vraagontwikkeling, scenario's Infrastructuur & systeemintegratie: corridors, benutten bestaande infra. Technology assessments, R&D | <ul style="list-style-type: none"> Impact van 'Fit for 55', REDII, Delegated acts, ETS/CBAM, etc. Impact van certificering en CO2 allocatie: emissiefactoren, LCA ketenanalyse, etc. Financiering en stimulering (EU & NL): IPCEI, PCI, TEN-E, JTF, EIB, Horizon Europe, MOOI, DEI, MIEK, SDE++, etc | <ul style="list-style-type: none"> Marktmodellen: bilaterale contracten, vrije handel, waterstofbeurs Internationale handelsstromen: verwachte vraag- en aanbodvolumes en transportstromen Importtarieven, trade agreements en handelsbeperkingen, WTO, etc. | <ul style="list-style-type: none"> Samenwerking met omringende EU/niet-EU importlanden om corridors te ontwikkelen Concurrentie met omringende EU/niet-EU importlanden Geopolitieke aspecten: strategische voorraden, afhankelijkheid, politieke stabiliteit van exportlanden | <ul style="list-style-type: none"> Ruimtegebruik van ketenelementen Veiligheid: brandbaarheid, zorgwekkende stoffen, risicocontouren, etc Milieu: stikstof, lekkage Maatschappelijke acceptatie MVO / samenhang met SDG's in exportlanden |

Actualiteiten | tour de table



Deep dive: Energiediplomatie en import waterstof

- Han Feenstra |
Ministerie van Economische Zaken &
Klimaat





Ministerie van Economische Zaken
en Klimaat

Energiediplomatie en import van waterstof

Han Feenstra



Energiediplomatie en import van waterstof

- › Rol voor de overheid: leveringszekerheid en nieuwe fase in marktontwikkeling
- › Drie pijlers: randvoorwaarden, diversificatie en internationale samenwerking
- › Prioriteiten: 1) adresseren van markt- en coördinatie-falen in de beginfase van de ontwikkeling van import; 2) het realiseren van de eerste import-exportketens, met aandacht voor diversificatie van waterstofdragers; en 3) het agenderen van internationaal maatschappelijk verantwoord ondernemen (IMVO) bij het opzetten van deze ketens.



Werk in uitvoering

- › Maatwerk per land
- › G2G / K2K versus B2B
- › Goede buur & verre vriend
- › NL-DUI import routekaart
- › Int'l Hydrogen Trade Forum
- › Kennis van ketens
- › Reisagenda



Deep dive: StaVaZa Europees waterstof import beleid : H2Global

- Robert Peeters |
Ministerie van Economische Zaken &
Klimaat





Ministerie van Economische Zaken
en Klimaat

Nederlandse deelname aan H2Global

Introductie

Robert Peeters



H2 Global & politieke context

> Positie en rol Duitsland:

- Politieke overeenkomst NL-DUI om 'synchronised tender'/window onder H2 Global te openen in Q4 2023/Q1 2024, totaalwaarde 600 mln. EUR (beide landen leggen 300 mln. EUR in)
- Duitsland zal separaat (en naar verwachting gelijktijdig) aan deze tenderronde parallele 'windows' voor totaalbedrag van ca. 3 mld EUR openen

> Europese Commissie

– Staatsteunnotificatie

- Nederland zal separaat, maar in nauwe afstemming met Duitsland binnenkort staatssteunnotificatie traject starten. Doorlooptijd goedkeuring afhankelijk van conformiteit/afwijking goedgekeurde notificatie Duitsland voor 1^{ste} tenderronde

– European Hydrogen Bank

- 800 mln. onder EU Innovation Fund: veiling fixed premium
- Europese Commissie wil EU tender gericht op 3^{de} landen openen onder H2 Global. Vooralsnog echter geen geld beschikbaar onder MFK.





Werking H2Global (1)

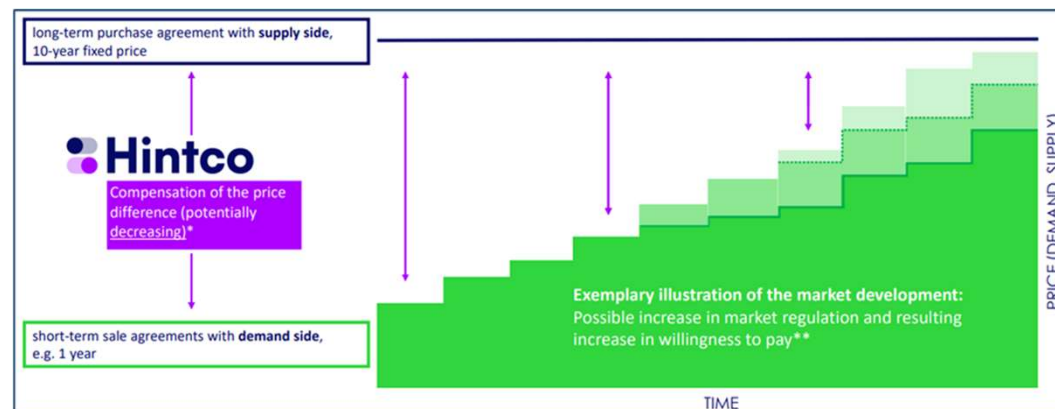
- > Compensatie voor prijsverschil vraag naar H2 en aanbod van groene H2
 - Double auction mechanism: HPAs - HSAs
 - Carbon Contracts for Difference-principe
 - Afdekken lange termijn onzekerheid CO2-prijs (prijsverschil tussen groene en grijze waterstof)
 - Naar een liquide Europese waterstofmarkt
 - afnemers betalen Europese marktprijs
 - Producenten krijgen prijs- en afnamegarantie
 - Selectieve veilingen
 - Pre-selectie van geïnteresseerde partijen o.b.v. financieel profiel en expertise (due dilligence)





Werking H2Global (2)

- > HintCo verstrekt 10y-HPA's
 - Transactie vindt plaats bij levering
 - Korte termijn HSA's (momenteel 1 jaar)
- > Rol BMWK/EZK
 - Tendercriteria in dienstverleningsovereenkomst
 - Betrokkenheid bij draft-contracten, niet bij veiling en onderhandelingen (wel due diligence)
- > In principe geen sprake van "leverage"
 - Financiering door BMWK/EZK betreft totaal aankoopbedrag
 - Geen (verkoop-) prijsrisico, HSA-transacties vloeien terug naar staatskas





Beleidsmatige Invulling

- › 3 beleidsinhoudelijke pijlers
 - Productie- en exportregio: (I) intra-EU; (II) buiten-EU: MENA, (Noord-) Afrika, N/Z-Amerika...
 - Waterstof drager: groene ammoniak vs. techniekneutraliteit o.b.v. levering groene waterstof
 - Afnamesector: afnameneutraal, ammoniakafnemers, mobiliteit (E-fuels)
- › IMVO-criteria
- › Contracttermijnen
 - De “filosofie” van H2Global (aanjagen liquide markt) gaat uit van korte afnamecontracten (HSAs)
 - HSA’s van 10 jaar zijn daarmee niet realistisch, maar wellicht zijn HSAs van enkele jaren mogelijk



Deep dive: StaVaZa Europees waterstof import beleid: RED 2\3

- Dirk van Hoorn |
Ministerie van Economische Zaken &
Klimaat





Ministerie van Economische Zaken
en Klimaat

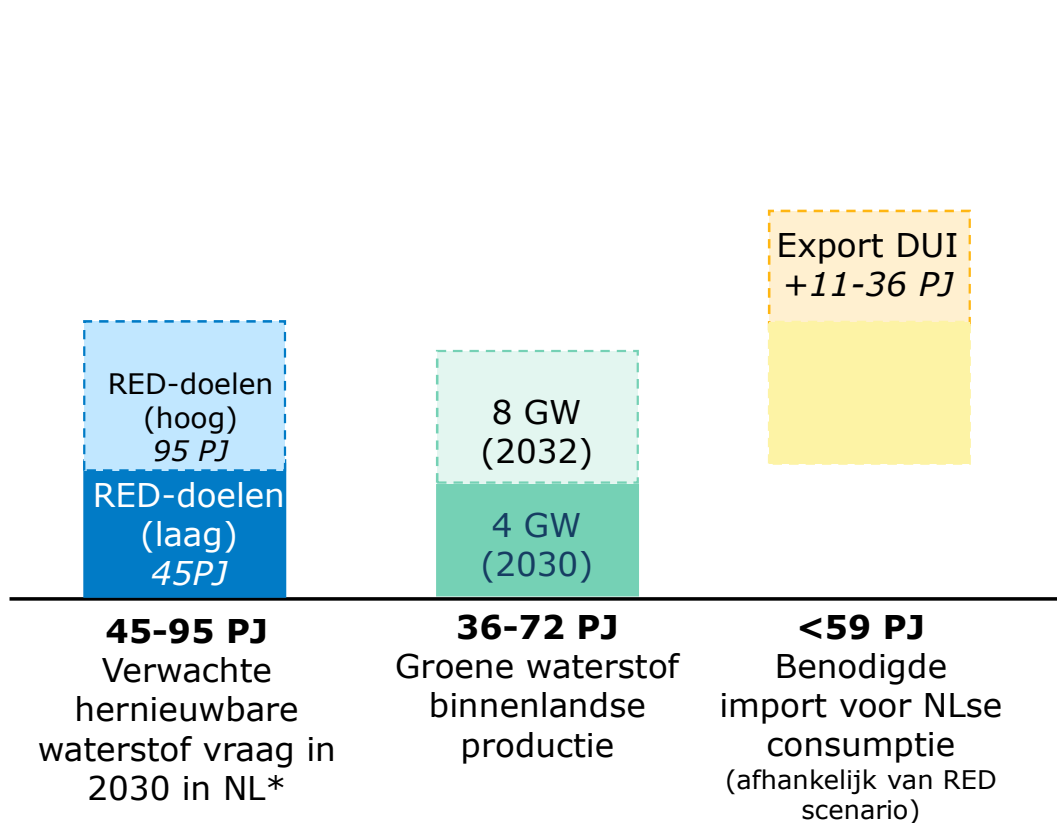
EU waterstofdoelen & RED II/III

Introductie

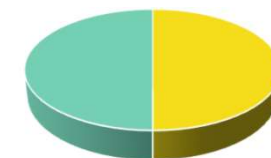
Dirk van Hoorn



EU-waterstofdoelen 2030 haalbaar, maar import nodig



- Verhouding import/productie naar verwachting 50/50 in de komende jaren obv prijsschattingen en projecten
- Zonder import onrealistisch om (Europese) doelen te halen.
- Nederland zal doorvoer functie vervullen richting DE, BE. Goed voor werkgelegenheid en behouden van groene industrie in NL.
- Import wordt na 2030 nog belangrijker deel van de mix. Goed om infrastructuur nu al aan te leggen.



■ Importen
■ Binnenlandse productie

* In beide RED-scenario's (laag en hoog) wordt rekening gehouden met 42% van de huidige waterstofvraag in industrie en verwachte vraag in transport. In "hoog" scenario wordt ook waterstof vraag voor staalproductie en fuel gasses meegenomen



Status RED-doelen en eisen

- › Inhoudelijk akkoord, nu laatste juridische check:
 - 42% RFNBO-doel voor industrie, 1% RFNBO-subdoel voor transportsectoren
 - Gedelegeerde handelingen (versie februari) op 14 juni vastgesteld
- › Dus nu doorvertaling in beleid:
 - Voor RED-doelen nieuwe instrumenten (zie recente Kamerbrief)
 - Voor eisen verwijzen instrumenten naar gedelegeerde handelingen
 - Benodigde vrijwillige certificeringsschema's goedgekeurd door de EC
 - Bedrijven en auditors samen met EC aan zet voor uitwerking details en interpretatiekwesties, zoals 1) berekening CO₂-reductie bij import per schip en 2) additionaliteitseisen in landen zonder biedingszones

Deep dive: Belang en aanpak van waterstofimport gezien vanuit een CSRD perspectief

- Nienke Homan |
Voorzitter VNCI & CEO Impact Hydrogen





Nienke Homan

Hydrogen CSRD



IMPACT.
HYDROGEN

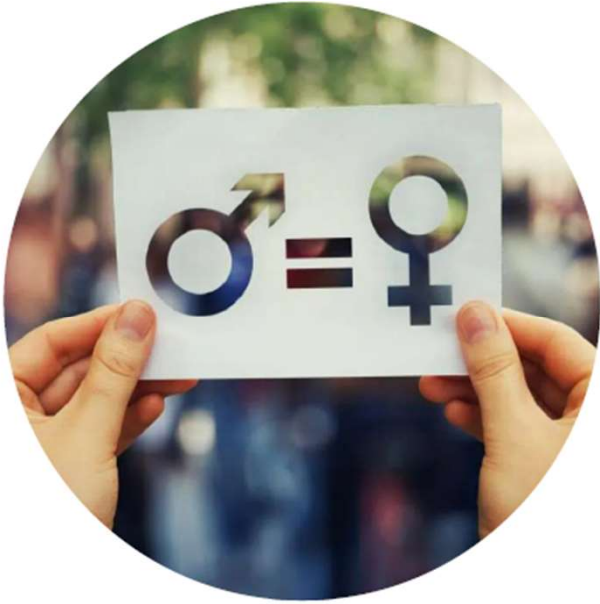


E

S

G





A solution for huge fluctuations between supply and demand



A hydrogen hub in the North Netherlands

From electricity...

...to hydrogen...

Electrolysis: separating water into hydrogen and oxygen

...to storage...

Underground gas storage Zuidwending
Hydrogen storage in salt caverns

...to consumers

Methanation:
CO₂ from the air reacts with hydrogen to form syngas which can be injected into the natural gas network

Blending H₂ into the natural gas network

Conversion into electricity

Hydrogen fueling stations

Houses

Transport

Industry



Wind farms



Solar farms

Eemshaven

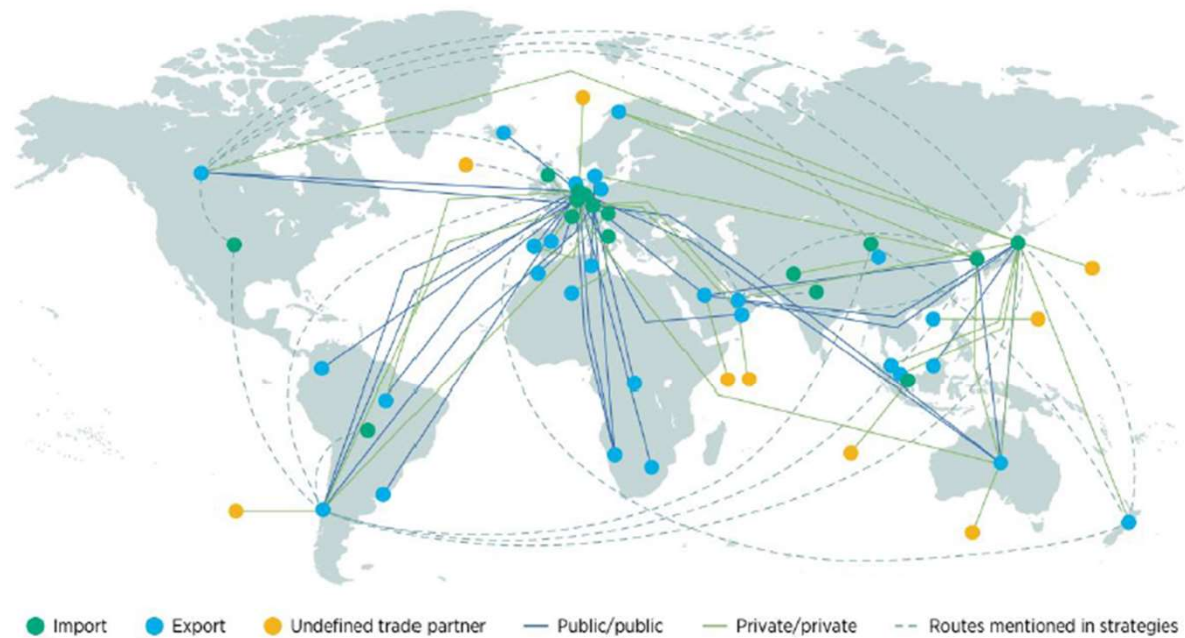
Delfzijl

From 2019: cable for surplus Danish wind energy

Green power from Germany

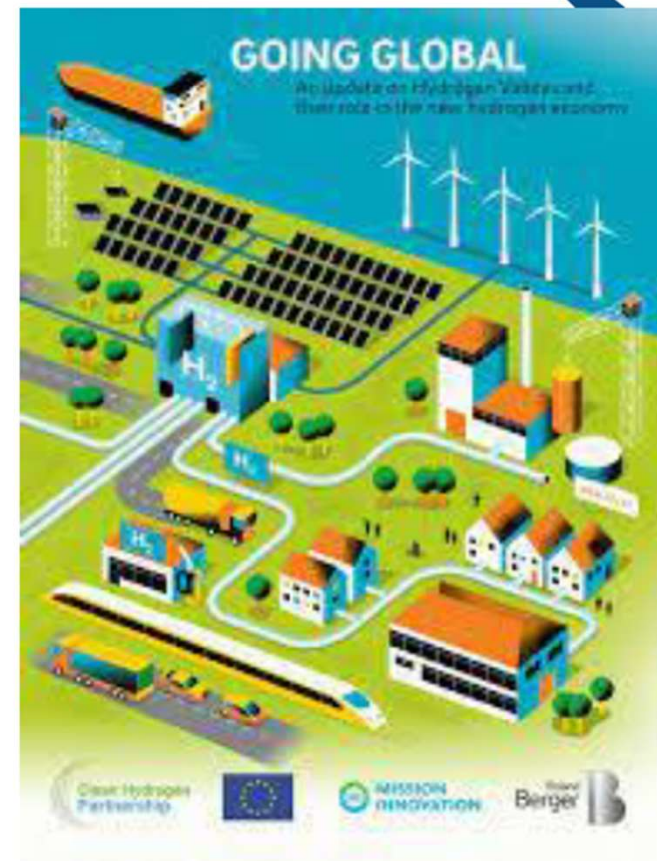
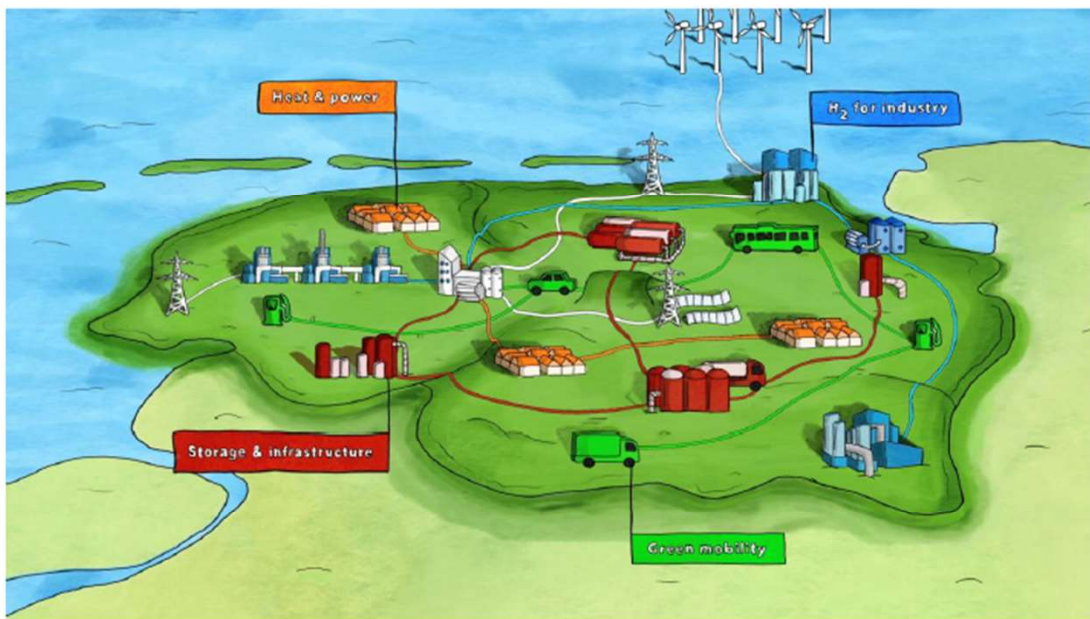
Co-financed by the European Union
Connecting Europe Facility
energystock gasunie
first cycle gas storage new energy

FIGURE 1.6. Bilateral trade announcements for global hydrogen trade until March 2022



Map source: Natural Earth, 2021.

Note: Information on this figure is based on that contained in government documents at the time of writing.







SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS

17 GOALS TO TRANSFORM OUR WORLD

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| 1 NO POVERTY | 2 ZERO HUNGER | 3 GOOD HEALTH AND WELL-BEING | 4 QUALITY EDUCATION | 5 GENDER EQUALITY | 6 CLEAN WATER AND SANITATION |
| 7 AFFORDABLE AND CLEAN ENERGY | 8 DECENT WORK AND ECONOMIC GROWTH | 9 INDUSTRY, INNOVATION AND INFRASTRUCTURE | 10 REDUCED INEQUALITIES | 11 SUSTAINABLE CITIES AND COMMUNITIES | 12 RESPONSIBLE CONSUMPTION AND PRODUCTION |
| 13 CLIMATE ACTION | 14 LIFE BELOW WATER | 15 LIFE ON LAND | 16 PEACE, JUSTICE AND STRONG INSTITUTIONS | 17 PARTNERSHIPS FOR THE GOALS | |









Stellingen

- De CSRD is een kans voor Nederlandse bedrijven / Nederland om zich te profileren als goede handelspartner voor waterstof.
- CSRD- gerelateerde afspraken horen in LOIs, MOU's en andere handelscontracten.
- Een stevige projectorganisatie draagt bij aan het zijn van een internationale interessante handelspartner.



IMPACT.
HYDROGEN

Thank you!

Nienke Homan

Info@impacthydrogen.com

M:0031-652761547

Volgende kennissessie woensdag 20 september

- Ministerie van EZK – Bezuidenhoutseweg 73, Den Haag
- Data volgende F2F kennissessie: Woensdag 15 november 15.00 – 17.00 uur
- Overige maanden online deep dives op woensdagen van 16.00 – 17.00 uur

| 20 september | Voorlopige agenda |
|---------------|---|
| 14.30 – 15.00 | Ontvangst |
| 15.00 – 15.30 | Tour de table |
| 15.30 – 17.00 | <ul style="list-style-type: none">• Deep Dive NH3 Gijsbrecht Gunter, Yara• Routekaart NWP: verwachtingen eigen productie vs import Min.EZK & TNO |
| 17.00 – 18.00 | Borrel |

Hartelijk dank voor uw aandacht

Vragen? Neem gerust contact met mij op:

Monique Rijkers
Monique.Rijkers@tno.nl
+31 6 23 34 65 16

De slides van alle sessies zijn te vinden op:
[SHIPNL: Sustainable Hydrogen Import Program Netherlands |
Nationaal Waterstof Programma](#)