

Tabel 3 Matrixstructuur met relatie gebruiksfuncties en waterstofdragers

| | Indicatie veronderstelde hoeveelheid | Eindgebruik van waterstofgas | LH ₂ | Ammoniak | LOHC (DBT & MCH) | Methanol | LSM (e-LNG) | NaBH ₄ * |
|----|--------------------------------------|--|-----------------|----------|------------------|----------|-------------|---------------------|
| 1 | L | Grondstof industrie | | | | | | |
| 1a | M | Conversie in de haven | | K | | | | |
| 1b | S | Conversie elders in Nederland | | | | | | |
| 1c | M | Conversie in Duitsland | | | | | | |
| 2 | L | Brandstof industrie | | | | | | |
| 2a | L | Conversie in de haven | | K | | | | |
| 2b | S | Conversie elders in Nederland | | | | | | |
| 2c | M | Conversie in Duitsland | | | | | | |
| 3 | L | Brandstof elektriciteitsopwekking | | | | | | |
| 3a | S | Conversie in de haven | | K | | | | |
| 3b | M | Conversie elders in Nederland | | | | | | |
| 3c | M | Conversie in Duitsland | | | | | | |
| 4 | L | Brandstof mobiliteit | | | | | | |
| 4a | L | Conversie in de haven | | K | | | | |
| 4b | M | Conversie elders in Nederland | | | | | | |
| | Indicatie veronderstelde hoeveelheid | Eindgebruik van drager (direct gebruik) | LH ₂ | Ammoniak | LOHC (DBT & MCH) | Methanol | LSM (e-LNG) | NaBH ₄ * |
| 5 | L | Grondstof industrie | | | | | | |
| 5a | M | Eindgebruik in de haven | | | | | | |
| 5b | M | Eindgebruik elders in Nederland | | | | | | |
| 5c | M | Eindgebruik in Duitsland | | | | | | |
| 6 | L | Brandstof industrie | | | | | | |
| 6a | S | Eindgebruik in de haven | | | | | | |
| 6b | S | Eindgebruik elders in Nederland | | | | | | |
| 6c | M | Eindgebruik in Duitsland | | | | | | |
| 7 | L | Brandstof Elektriciteitsopwekking | | | | | | |
| 7a | S | Eindgebruik in de haven | | | | | | |
| 7b | S | Eindgebruik elders in Nederland | | | | | | |
| 7c | L | Eindgebruik in Duitsland | | | | | | |
| 8 | L | Brandstof mobiliteit (bunkerfuels) | | | | | | |
| 8a | S | Eindgebruik in de haven (zeevaart) | | | | | | |
| 8b | S | Eindgebruik in de haven (binnenvaart) | | | | | | |
| 8c | M | Eindgebruik elders in Nederland (binnenvaart + luchtvaart) | | | | | | |
| 9 | S | Brandstof mobiliteit (wegvervoer) | | | | | | |
| 9a | S | Eindgebruik elders in Nederland | | | | | | |

| Kleurvlak | Kleur | Toelichting |
|-----------|----------------------|--|
| | Groen | Stimuleren (ruimte voor ondersteunen, evt. ook financieel) |
| | Groen/geel | Tijdelijk stimuleren, vervolgens faciliteren |
| | Geel | Faciliteren (ruimte voor ondersteunen, niet-financieel) |
| | Geel/oranje | Tijdelijk faciliteren, vervolgens accepteren |
| | Oranje | Accepteren (geen actie anders dan wat wettelijk verplicht is) |
| | Oranje/Donker oranje | Tijdelijk accepteren, vervolgens ontmoedigen |
| | Donker oranje | Ontmoedigen (waar mogelijk, want ongewenst) |
| | Grijs | Niet van toepassing |

| Icoon | Betekenis | Toelichting |
|-------|---|---|
| | Mits modaliteit buisleiding ¹ | ¹ Momenteel (nog) niet voor elke waterstofdrager (voldoende) beschikbaar. Tussenfase: binnenvaart als tijdelijke modaliteit. Bij LSM betreft het methaangas getransporteerd via het aardgasnet. |
| | Mits modaliteit binnenvaart | |
| | Mits via de Betuweroute is spoor acceptabel ² | ² Impliceert: Rotterdam, gezien de goede aansluiting op de Betuweroute. Voor andere industrieclusters moet er omgereden worden of moeten er andere handelingen uitgevoerd en is het oordeel minder positief. |
| | Mits eventuele stimulering exclusief is gericht op technologieontwikkeling voor het kraken van ammoniak, of opschaling hiervan. | |

| Letter | Hoeveelheid waterstofequivalent |
|--------|---|
| S | <50 kiloton H _{2-eq} per jaar |
| M | 50 - 150 kiloton H _{2-eq} per jaar |
| L | <150 kiloton H _{2-eq} per jaar |

* NaBH₄ mag in pure vorm (als beoordeeld) niet in bulk worden vervoerd en is dus geen volwaardige optie in de vergelijking.