SWiM 2025

Subsidieplafond: €40 mln | Aangevraagd: € 55,8 mln | Gegunde consortia: 8 | Openstelling: 1 april - 18 juni 2025

Gegunde tankstations:

Nieuwe Tankstations:

Meerkerk
Meer dan 2000kg per dag
46 voertuigen / 12 deelnemers
Subsidiebedrag: € 4,9 mln

Steenwijk
Meer dan 2000kg per dag
32 voertuigen / 11 deelnemers
Subsidiebedrag: € 4,1 mln

Hattemerbroek
1000 – 1500kg per dag
68 voertuigen / 38 deelnemers
Subsidiebedrag: € 4,6 mln

Woerden
1000 – 1500kg per dag
44 voertuigen / 11 deelnemers
Subsidiebedrag: € 6,0 mln

Uitbreiding bestaande tankstations:

Amersfoort
Meer dan 2000kg per dag
45 voertuigen / 4 deelnemers
Subsidiebedrag: € 5,5 mln

Nieuwegein
1500 – 2000kg per dag
58 voertuigen / 3 deelnemers
Subsidiebedrag: € 2,9 mln

Deventer
1500 – 2000kg per dag
38 voertuigen / 4 deelnemers
Subsidiebedrag: € 3,5 mln

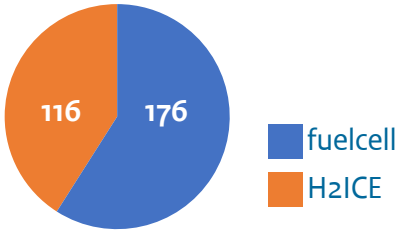
Utrecht
500 – 1000kg per dag
24 voertuigen / 3 deelnemers
Subsidiebedrag: € 2,9 mln

Aangevraagde voertuigen:

Voertuigtypen:

N1:	42
N2:	173
N3:	117
M2:	23

Verdeling fuelcell/H2ICE:



Producenten:

MAN:	116
Opel:	108
E-Lions:	62
Volkswagen:	20
Mercedes-Benz:	11
Altair:	25
Toyota:	13

Voertuigen van het merk MAN zijn het meest aangevraagd.

Disclaimer: de ervaring leert dat projecten over het algemeen wijzigen. Zeker met voertuigen verwachten wij dat er wijzigingen op zullen treden doordat levertijden kunnen wijzigen.