Vragen en Antwoorden Informatiesessie Waterstofhubs 27 mei 2026

1. **Enige verwachting over de uitkomst van de Europese Commissie?**

De verwachting is dat er uiteindelijk goedkeuring komt vanuit de EC voor een aparte subsidie voor hubprojecten. De vraag is vooral hoe lang het duurt en of alle specifieke toevoegingen die we voor ogen hebben voor de OWE hubs ten opzichte van de reguliere OWE worden goedgekeurd. Daarover weten we na de zomer meer.

2. **Hebben jullie positieve reacties gehad van partijen die denken te voldoen aan deze eisen?**

We verwachten dat we met de nu voorgestelde aanpassingen een competitieve tender kunnen houden. Dat wil zeggen dat er voldoende projecten zijn die kunnen voldoen aan deze eisen voor het beschikbare budget. Maar dit is ook expliciet een vraag in deze informele consultatie.

3. **Is mobiliteit (ook) gebonden aan deze straal, zoals weergegeven in het plaatje?**

Om te kunnen voldoen aan de eisen moeten er minimaal 2 afnemers zijn binnen de straal. Als één van deze 2 afnemers een tankstation is, dan dient dit tankstation zich binnen de straal te vinden. Als er 2 andere afnemers binnen de straal aanwezig zijn, dan mag er ook een tankstation beleverd worden buiten de straal. In beide gevallen mag er maximaal 50% geleverd aan mobiliteitstoepassingen.

4. **Behoort de baksteenindustrie tot de beoogde afnemers?**

De baksteenindustrie voldoet aan de definitie van industrie in de regeling en behoort dus ook tot de beoogde afnemers.

5. **Gaat het om geldelijk vermogen of energie-vermogen in artikel 3.9?**

Het gaat in artikel 3.9 over financieel eigen vermogen dat moet worden ingebracht in de realisatie van de elektrolyse installatie.

6. **Wij voorzien een kopie van H2 Hollandia in de nabije toekomst, alleen door die 20km gaat dit toekomstige project geen aanspraak maken op deze subsidie.**

Projecten die niet voldoen aan de criteria van de OWE hubs hebben altijd de mogelijkheid om deel te nemen aan de reguliere OWE. Wel hopen we met deze informele consultatie duidelijk te maken waarom bepaalde projecten precies niet

kunnen voldoen, dus het is voor ons erg waardevol om voor een casus zoals deze daar een toelichting op te ontvangen in reactie op de consultatie.

7. **De bouw- en infrasector wil graag waterstof op innovatieve wijze inzetten op de bouwplaats. Hierbij worden waterstoftrucks ingezet die niet alleen op waterstof rijden, maar via de brandstofcel ook direct stroom leveren op locatie. De waterstof hoeft daardoor niet meer per aparte container naar de bouwplaats te worden vervoerd, maar kan via trucks worden aangevoerd die tanken bij een waterstoftankstation. Door de mobiliteitsbeperking binnen deze OWE-waterstofhubsregeling kunnen deze eindgebruikers echter niet afzonderlijk worden meegeteld, omdat zij onder mobiliteit worden geschaard en deze beperkt wordt tot 49%. Hoe kijkt RVO hier tegenaan?**

Levering aan de mobiliteitssector is in de regeling gedefinieerd als levering aan een tankstation. De afnemer is in dit geval dus een tankstation en daarmee onderdeel van de beperking van 50%. Het lijkt op het eerste oog niet goed mogelijk om hier een specifieke uitzonderingspositie voor te creëren, maar we zullen deze casus meenemen in ons denken over de regeling.

8. **Hoe om te gaan met de 50% eis voor mobiliteit als de afzet in de niet-mobiliteit achterblijft bij verwachting en/of als in een aantal jaren niet aan deze verhouding voldaan wordt**

Het is in de uitvoering niet mogelijk om flexibiliteit te bieden rondom de criteria voor bijvoorbeeld het maximale percentage van 50 richting mobiliteit. Het is dus zaak dat er zo veel als mogelijk zekerheid is rondom afnemers bij het indienen van de subsidie aanvraag. Dit wordt gedeeltelijk afgedwongen omdat de afnemers binnen de grenzen van de hub onderdeel moeten zijn van het samenwerkingsverband.

9. **Geeft het inbedden van een waterstofhubs in een Energiegemeenschap nog voordelen?**

Binnen de regeling geeft dit voor de rangschikking geen extra voordelen. Hier wordt enkel gekeken naar de gevraagde subsidie per MW output vermogen van de elektrolyse installatie. Mogelijk kan inbedding in een energiegemeenschap wel voor een betere business case zorgen, waarbij dit kan leiden tot een lagere noodzakelijke subsidievraag en daarmee een betere score in de rangschikking. Voor bredere energiehubs ontwikkelt het Rijk apart gericht beleid.

10. **Is er bekend wat het budget van de regeling wordt?**

Het beoogde budget van de regeling ligt tussen de 100 en 125 miljoen euro.

11. Hoe kijken jullie aan tegen projecten waarbij lokale productie plaatsvindt nabij duurzame energiebronnen, maar voor efficiënte levering gedeeltelijk gebruik wordt gemaakt van regionale infrastructuur die een bredere functie heeft? Wanneer wordt dit gezien als onderdeel van het project, en wanneer als zelfstandige infrastructuur?

Het doel achter de regeling is de ontwikkeling van lokale waterstofhubs, juist om met deze aparte regeling iets te bereiken dat we met andere instrumenten niet bereiken. Als de consultatiereacties daar aanleiding toe geven zullen we de eisen ten aanzien van het gebruik van regionale infrastructuur opnieuw tegen het licht houden. Het is daarom voor ons erg waardevol als we een duidelijke uitleg en onderbouwing op dit punt in de reacties op de consultatie ontvangen.

12. Wat wordt precies bedoeld met 2 projecten in wijziging 2. industriële afnemers?

We gaan er hiervan uit dat het gaat om de wijziging rondom de verplichting van het hebben van een industriële afnemer. Het nieuwe voorstel is om 2 projecten die meer dan 25% van de gesubsidieerde productie aan de industrie leveren voorrang te geven in de rangschikking. Dit betekent dat van de projecten met meer dan 25% industriële afname de 2 projecten met de laagste gevraagde subsidie per MW geïnstalleerd vermogen bovenaan de rangschikking komen, ook al zijn er projecten met een lagere subsidievraag die geen 25% industriële afname hebben. Op deze manier geven we een voordeel aan projecten die aan de industrie leveren, zonder dat we het verplicht stellen voor alle projecten. Ook als geen enkele hub een industriële afnemer heeft, kan de regeling dan nog succesvol zijn. Het is voor ons erg waardevol om in de reacties op de consultatie te horen of er hubs zijn met een (beoogde) industriële afnemer en welk aandeel van de gesubsidieerde productie naar verwachting naar deze afnemer gaat.